



## POMPE 3:1 HUILE TONNELET 60L

**CODE 975830**

**+** Pompe pneumatique 3:1 (sans accessoires) conçue pour la distribution d'huiles de faible à moyenne viscosité (SAE15/80 à SAE 15/130) sur des petites installations sans distribution simultanée, livrée avec un filtre régulateur.

- Utilisation : ateliers mécaniques et de maintenance, garages, industries, ...
- Facilité d'entretien : entretien simple assuré par l'opérateur en raison de la conception avancée et du petit nombre de composants.
- Temps d'entretien réduits. Aucun outil spécial nécessaire pour assurer l'entretien de la pompe en ligne

...

### TABLEAU TECHNIQUE

Raccord d'entrée air :	1/4"	Rapport de compression :	3:1
Poids :	5 Kg	Debit max :	20 l/min
Canne :	730	Raccord de sortie fluide :	M 1/2"
Pression max :	8 bar	Pression de service :	2 - 6 bar
Liquide :	Huiles	Débit :	15 L/min
Type de flexible :	HP 1SN	Consommation d'air :	380 L/min
Diametre canne :	42 mm	Utilisation :	Fut 50/60 L

### EN SAVOIR DAVANTAGE

#### Description technique :

Pompe pneumatique 3:1 (sans accessoires) conçue pour la distribution d'huiles de faible à moyenne viscosité (SAE15/80 à SAE 15/130) sur des petites installations sans distribution simultanée, livrée avec un filtre régulateur.

- Utilisation : ateliers mécaniques et de maintenance, garages, industries, ...
- Facilité d'entretien : entretien simple assuré par l'opérateur en raison de la conception avancée et du petit nombre de composants.
- Temps d'entretien réduits. Aucun outil spécial nécessaire pour assurer l'entretien de la pompe en ligne

Nos pompes à huile pneumatiques COGETIL sont destinées à un usage professionnel pour les ateliers mécaniques (agricoles, garages, automobiles, poids lourds, industries).

#### Informations complémentaires :

L'utilisation d'une pompe à huile pneumatique nécessite certaines précautions qui assureront le bon fonctionnement du matériel et sa fiabilité

dans le temps :

- Débrancher le raccord rapide d'alimentation d'air après utilisation.
- Installer un filtre à air pour protéger le moteur pneumatique contre la condensation.
- Installer un régulateur d'air pour ne pas dépasser les pressions d'alimentation d'air prescrites (5 à 8 bars).
- Vérifier régulièrement l'état du flexible de sortie de d'huile.