



POMPE DE TRANSFERT 12V 85L/M

GAZOLE/GNR

CODE 23312

- + Pompe double palettes avec by-pass
- + Filtre 100 μ incorporé
- + Aspiration & Refoulement F 1"



TABLEAU TECHNIQUE

Tension :	12 V	Débit :	85 L/min
Ampérage :	42 A	DNA :	F1"
DNR :	F1"	Tour/min :	2200
Câble batterie (m) :	Livré sans cables m	Liquide :	Gazole/GNR
Raccord de sortie :	F1"	Raccord d'entrée :	F1"

Utilisation : Transfert de gazole, GNR avec alimentation par batterie 12V ou 24V. Idéal pour une utilisation sur chantier, un ravitaillement sur site d'exploitation,...

EN SAVOIR D'AVANTAGE

Description technique :

- Pompe double palettes avec by-pass
- Filtre 100 μ incorporé
- Aspiration & Refoulement F 1"
- Alimentation par batterie 12V
- Débit : 85l/min
- Livré sans câbles
- Type de câble préconisé : 2x6 mm²
- Réservé au transfert de gazole /GNR

Informations complémentaires :

La pompe de transfert 12V 85 L/min référence 23312 est une solution électrique puissante conçue pour le ravitaillement rapide en gazole et en GNR.

Adaptée aux usages professionnels intensifs, elle convient parfaitement aux chantiers, exploitations agricoles et applications mobiles

nécessitant un débit élevé et une grande autonomie.

Équipée d'une pompe double palettes avec système by-pass intégré, elle garantit un débit constant de 85 litres par minute tout en assurant une utilisation sécurisée et stable.

Son alimentation en 12V la rend idéale pour les équipements mobiles et véhicules fonctionnant sur batterie.

Son corps de pompe en fonte et son rotor en acier lui confèrent une excellente robustesse et une durabilité élevée, même en utilisation fréquente.

Elle est également équipée d'un filtre 100 µm intégré, permettant de limiter les impuretés et de protéger efficacement les installations de distribution.

Livrée sans câbles, elle s'intègre facilement sur cuve ou réservoir et nécessite une installation adaptée pour garantir des performances optimales.

Compacte et performante, elle constitue une solution fiable pour les professionnels recherchant un transfert rapide et efficace du carburant.